



## El Máster en Shipping Business Administration & Logistics abre las puertas a un sector con 461.000 empleos directos y una producción de 52.000 millones.

El entorno marítimo y todo lo que ello implica es un claro generador de riqueza. El mar es fuente de vida y de empleo. No hay duda. Los datos así lo demuestran: 461.000 empleos directos, un valor añadido bruto de 27.000 millones de euros, una producción de 52.000 millones y un peso sobre el valor añadido bruto nacional del 3,24%. Estos son los datos que ofrece el Clúster Marítimo Español sobre el sector marítimo-portuario, a lo que añade su Presidente de Honor, Federico Esteve:

*“Si añadimos al efecto directo del sector marítimo sobre la economía nacional, el efecto indirecto y el efecto inducido –ingresos que perciben los empleados en cada uno de esos subsectores, que a su vez revierten en la economía nacional por medio del consumo- el impacto se traduce en 1.300.000 empleos, 68.000 millones de euros de aportación de valor añadido bruto, una producción de 186.000 millones y un peso sobre el valor añadido bruto nacional del 7,2%, lo que le sitúa como el tercer sector económico más importante del país, con un importante efecto multiplicador, ya que por cada euro de gasto genera 2,5 euros, y por cada empleo, 2,8 puestos de trabajo”.*

El [Instituto Marítimo Español](#) en colaboración con [Bureau Veritas Business School](#) abren las puertas a este sector y a sus posibilidades laborales, lanzando la sexta edición del [Máster on-line en Shipping Business Administration & Logistics](#), tras el éxito de las convocatorias precedentes. Se trata de un máster en modalidad eLearning y en español, que abarca con rigor todo lo relativo a la gestión del **negocio marítimo**, la **logística** y los **puertos**.

El presente curso ofrece el [Título propio](#) de Bureau Veritas Business School de “Máster en Shipping Business Administration & Logistics”.

### Objetivo y competencias

El objetivo primordial del curso es alcanzar un conocimiento integral de la gestión de las empresas marítimas y portuarias, así como desarrollar las habilidades y capacidades necesarias para saber analizar la empresa marítima, portuaria y de logística desde un punto de vista gerencial.

Las Competencias que se podrán adquirir tras la realización del Máster son las siguientes:

- El conocimiento de los aspectos técnicos y de diseño del buque, eficiencia energética, plan de mantenimiento y reparaciones, comunicaciones del buque, así como las nuevas energías renovables marinas y off-shore.
- El análisis y aprendizaje del marco regulador del transporte marítimo, principalmente en el ámbito de la seguridad marítima y prevención de la contaminación, tratando también aspectos como las tripulaciones y la problemática de la protección del buque contra actos terroristas (Código ISPS) y la piratería.
- La comprensión de los principales aspectos económicos de la explotación del buque y gestión naviera, así como la gestión operativa del buque.
- El conocimiento del derecho marítimo privado con el análisis de los principales contratos, responsabilidad civil por daños, procedimientos marítimos y el seguro marítimo.
- El análisis de la cadena logística en el comercio internacional, a través de la gestión de la cadena de suministro.
- El conocimiento y comprensión de la gestión portuaria, desde la planificación portuaria, pasando por el diseño y dimensión de los sistemas de carga y descarga de buques, así como de almacenamiento y de acceso.
- El conocimiento del derecho portuario, así como la legislación medioambiental en puertos, el seguro de las terminales marítimas, así como la seguridad y protección en los puertos.

## Dirigido a...

El Máster en Shipping Business Administration & Logistics está dirigido a licenciados y graduados en Derecho, ADE, Ciencias Náuticas, Ingenieros Navales o Ingenieros de Caminos que deseen desarrollar su carrera profesional en la actividad marítimo-portuaria, sea en el área gerencial, en departamentos técnicos, comerciales y operacionales.

El programa está también orientado a profesionales que trabajen en cualquiera de las áreas anteriormente mencionadas y que deseen una formación específica en cada una de estas materias, ya sea para el reciclaje de conocimientos como para su desarrollo profesional.

## Asignaturas del Máster

Tecnología Marítima  
Marco Regulador del Transporte Marítimo  
Gestión Naviera y Operaciones  
Derecho Marítimo Privado y Seguros  
Logística  
Gestión del Puerto y Terminales Portuarias  
Legislación Portuaria y Seguros



## Duración y precio

Duración: 1.800 horas. 12 meses (60 ECTS – Sistema Europeo de Transferencia de Créditos).

Comienzo: 26 de octubre de 2016.

El precio del Máster: 8.400 euros. Formación 100% bonificable por la Fundación Tripartita.

DESCUENTO del 5% por la compra on-line del Máster a través [www.ime.es](http://www.ime.es)

## Más información:

Instituto Marítimo Español

Tel. 91 577 40 25

Web: [www.ime.es](http://www.ime.es)

E-mail: [info@ime.es](mailto:info@ime.es)